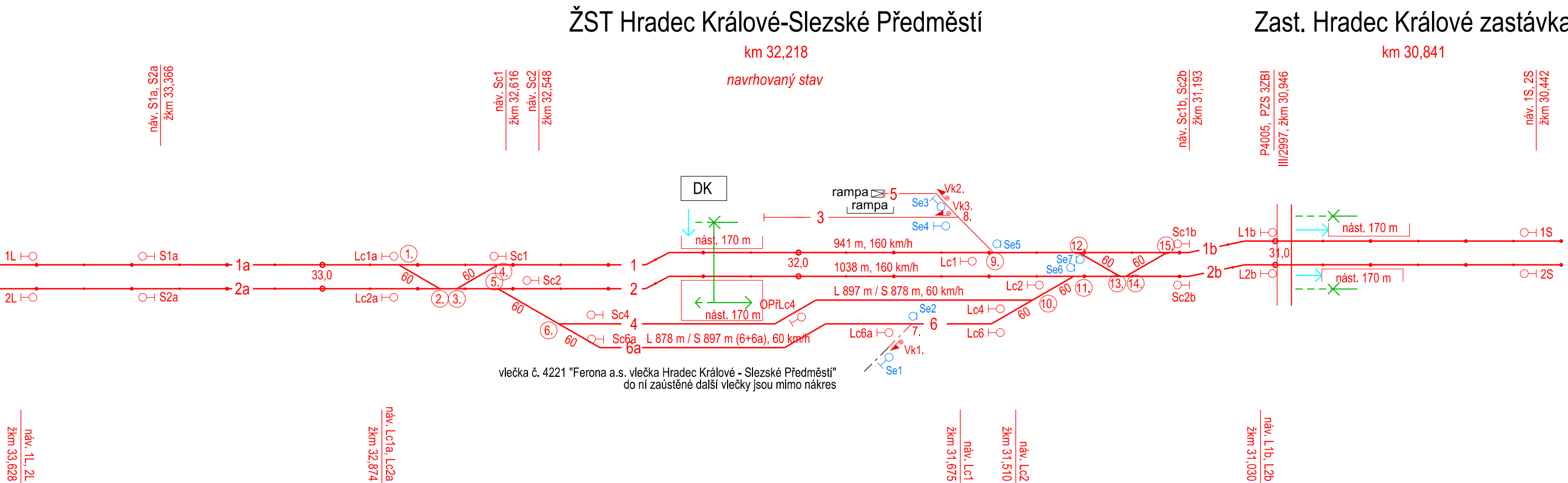


LEGENDA:

- | | | | | | | | |
|--|---|----|---------------------------------|--|------------------------------|--|--|
| | dopravní kolej (stávající, navržená) | N1 | výhybka ovládaná místně | | výhybka do rychlosti 50 km/h | | mimoúrovňový přístup cestujících (bezbariérový, bariérový) |
| | manipulační kolej (stávající, navržená) | 2. | výhybka ovládaná ústředně | | výhybka pro vyšší rychlost | | včetně vyznačení směru přístupu cestujících na nástupiště |
| | vlečková kolej (stávající, navržená) | 2. | výhybka ovládaná ústředně s EOv | | | | úrovňový přístup cestujících (bezbariérový, bariérový) |
| | | | | | | | včetně vyznačení směru přístupu cestujících na nástupiště |



LEGENDA:

| | | | | | | | |
|--|---|----|---------------------------------|--|------------------------------|--|--|
| | dopravní kolej (stávající, navržená) | N1 | výhybka ovládaná místně | | výhybka do rychlosti 50 km/h | | mimoúrovňový přístup cestujících (bezbariérový, bariérový) |
| | manipulační kolej (stávající, navržená) | 2. | výhybka ovládaná ústředně | | výhybka pro vyšší rychlost | | včetně vyznačení směru přístupu cestujících na nástupiště |
| | vlečková kolej (stávající, navržená) | ②. | výhybka ovládaná ústředně s EOv | | | | úrovňový přístup cestujících (bezbariérový, bariérový) |
| | | | | | | | včetně vyznačení směru přístupu cestujících na nástupiště |